

**Reiðarafelagi fyri Farmaskip**

**og**

**Føroya Skipara- og Navigatørfelag**

**Sersáttmáli fyri skiparar og stýrimenn**

**við smærri skipum í frálandavinnu**

## §1 Sáttmálaøki

Stk. 1. Hesin sáttmáli fevnir um skip, sum eru útgjörð og góðkend til at halda vakt yvir einum og hvørjum, sum **ikki hevur við** fólk at gera (Guard- og Chasevessels).

Stk. 2. Ásetingarnar í høvuðssáttmálanum millum RFF og FSN eru ikki galdandi fyri hesi skip. Tó eru hesar greinar í høvuðssáttmálanum galdandi: §1, §2, § 4, §5 stk 2, §5 stk 8, §6, § 12, stk. 3, §17, §19 til og við 23.

## §2 Hýrur

Stk. 1. Skipari og stýrimenn mynstra pr. túr og verða avroknaðir pr. dag:

	Við undirskrivnan	
Skipari	1. mars 2017:	2.280 kr um dagin
	1. mars 2018:	2.333kr. um dagin
Stýrimaður	1. mars 2017:	2.026 kr um dagin
	1. mars 2018:	2.072 kr um dagin

Afturat hesum kemur frítíðarløn sambært lögtingslóg um frítíð við løn nr. 30 frá 7. apríl 1986 við seinni broytingum. Reiðariðið heldur útreiðslur av kosti umborð. Omanfyri nevndu hýrur hækka við sama % stigi sum lønartalvan.

Stk. 2. Reiðariðið flytir vegna manningina frá 1. mars 2017 9% til eina av báðum þørtum góðkenda eftirlønarskipan. Eftir 1. mars 2018 verður eftirlønin 10%.

Henda skipan er sjálvboðin fyri menn, sum eru fyltir 55 ár, ella eru tilknýttir reiðarinum styttri enn 2 mánaðir.

Stk. 3. Skiparar og stýrimenn á skipum fevndum av hesum sersáttmála, ið eru settir í fast starv hjá reiðariði, eru fevndir av felagsreglunum í høvuðssáttmálanum.

## §3 Arbeiddskor

Stk. 1. Útmynstringin er í mesta lagi 6 vikur umborð, og 4 dagar samanlagt til ferðing báðar vegir. Um silgt verður uttanfyri Norðurevropa er útmynstringin tó í mesta lagi 8 vikur umborð, og 4 dagar samanlagt til ferðing báðar vegir.

Stk. 2. Um fari verður út um ávíkavist 6 og 8 vikur umborð verður goldin ein upphædd svarandi til 25% av daglønini fyri hvønn dagin. Um fari verður 14 dagar út um ávíkavist 6 og 8 vikur, verður goldin ein upphædd svarandi til 50% av daglønini fyri hvønn dagin. Hetta er tó ikki galdandi um skiparin ella stýrimaðurin ynskja at vera longur umborð.

#### **§4 Mynstring og uppsøgn**

Stk 1. Hýringin er galdandi fyri ein túr í senn, frá maður fer heimanífrá til hann er heima aftur.

Stk 2. Um reiðaríð ynskir at fáa mann við aftur, skal hann boða honum frá hesum innan 7 dagar eftir at túrur er av.

Stk 3. Hevur maður lova seg við skipi, og vil hann geva avboð, so skal hetta gerast í seinasta lagi 3 dagar áðrenn farið verður. Halda partarnir ikki skyldu sína smb. hesi grein til at geva avboð rættstundis, so skal reiðari, sum er ov seinur at geva avboð, rinda eina samsýning, sum svarar til 50% av daglønini í:

3 mánaðir fyri skipara  
2 mánaðir fyri 1. stýrimann  
1½ mánað fyri 2. stýrimann.

Stk. 4. Maður sum gevur avboð ov seint skal rinda reiðarínum í samsýning upphædd, ið svarar til 15 ferðir daglønina, hetta er tó treytað av, at maður minst 10 dagar áðrenn farið verður, fær boð um nær farið verður..

#### **§5 Bjarging**

Um reiðaríð við sáttmála hevur frásagt sær rætt til bjargingarløn, hava skipari og stýrimenn ikki rætt til bjargingarløn.

#### **§6 Gildi**

Stk. 1. Hesin sáttmálin kemur í gildi tann 1. mars. 2017, og kann sigast upp frá báðum pørtum við 3 mánaða varningi, fyrstu ferð til 1. mars 2019.

13. mars 2017

Føroya Skipara- og Navigatørfelag

Reiðarafelagið fyri Farmaskip